

Nástěnná dobíjecí stanice pro elektromobily a plug-in hybridy

CZ

Instalační manuál
Návod k obsluze

ÚVOD

Děkujeme Vám za zakoupení Vašeho nového dobíjecího přístroje **e:car**. Rozhodli jste se pro kvalitní výrobek, který byl zkonstruován s ohledem na životní prostředí ve všech fázích životního cyklu výrobku. Je vyroben převážně z obnovitelných materiálů při zachování vysoké úrovně designu.

Návod k obsluze je součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité informace o bezpečnostní použití a likvidaci. Před použitím výrobku se prosím dobře seznamte se všemi provozními a bezpečnostními pokyny. Výrobek používejte pouze předepsaným způsobem a pro uvedenou oblast použití. Při předání výrobku třetím osobám předejte s ním i tyto podklady.

POUŽITÍ

Nástěnná dobíjecí stanice **e:car**, dále “Wallbox” je určena výhradně pro dobíjení elektromobilů a dopravních prostředků se zásuvkou Type 2 a podporujících standard IEC 62196-1 a IEC 61851-1. Přístroj není vhodný k dobíjení jiných elektrických zařízení ani k jejich provoznímu napájení. Za škody které vzniknou při použití v rozporu s určením nenese výrobce odpovědnost.

ROZSAH DODÁVKY

- 1x Nástěnná dobíjecí stanice **e:car**
- 1x Tvarový klíč nebo 2x bezpečnostní klíč k otevření výrobku
- 1x Návod k obsluze
- 1x Sada kotvícího materiálu

TECHNICKÉ ÚDAJE

Specifikace	
Vstupní napětí	3x 230V / 400V 50 Hz (střídavý proud)
Výkon	22 kW
Výstupní napětí	3x 230V / 400V 50 Hz
Typ ochrany krytu	IP54
Typ chrániče	A-EV (30 mA AC, 6 mA DC)

VAROVÁNÍ

Přečtěte si tento dokument před použitím nového dobíjecího přístroje **e:car**. Nedodržení některých instrukcí nebo varování popsaných v tomto dokumentu může mít za důsledek požár, úraz elektrickým proudem, vážné zranění či smrt.

- Příklad je navržen pouze pro nabíjení elektrických vozidel podporujících standard IEC 62196-1 a IEC 61851-1. Nepoužívejte ho k jiným účelům nebo s jinými vozidly či objekty.
- Příklad je určen pouze pro vozidla, jež nevyžadují odvětrávání během nabíjení.
- Příklad musí být nainstalován v rámci platných předpisů.
- Nepoužívejte přístroj pokud je vadný, viditelně popraskaný, zkorodovaný či jinak vážně poškozen, nebo LED indikuje závažnou vnitřní chybu.
- Nesnažte se zařízení otevřít, rozebrat, opravit nebo upravit. Uživatel není oprávněn k opravě pokud dojde k poruše. Výjimkou je instalace vyškoleným elektrikářem.
- Nevystavujte přístroj přímému ohni, ani ho nepotápějte do vody či jiných tekutin.
- Nad přístrojem nebo v jeho těsné blízkosti by se neměly vyskytovat přímé vodní zdroje jako vodovodní kohoutek či zavažovací systémy.
- Jsou-li nutné opravy, kontaktujte společnost IONT tech s.r.o. nebo Vašeho prodejce.
- Nedotýkejte se koncových vývodů ostrými kovovými předměty, jako jsou dráty, jehly či jiné nářadí.
- Nepoškozujte přístroj ostrými předměty a nevkládejte cizí objekty do jakékoli části. Výjimkou je instalace a běžné užívání.
- Ujistěte se, že nabíjecí kabel nebrání v pohybu chodcům, jiným vozidlům nebo dalším objektům.
- Nenechávejte přístroj na hraní malým dětem a nesvéprávným osobám.
- Máte-li jakékoli otázku nebo doporučení, kontaktujte nás na: info@iont.tech

* Maximální proud a nabíjecí čas závisí na vlastnostech nabíjeného elektrického vozidla. Příklad **e:car** může omezit nabíjecí proud při vysokých teplotách.

INSTALACE

Pozor: Instalaci a uvedení do provozu by měl v souladu s předpisy provádět pouze vyškolený elektrikář s oprávněním k dané činnosti!

Pozor: Před instalací se ujistěte, že přírodní dráty nejsou pod napětím.

Pozor: Příklad musí mít předřazené jističní 16A nebo méně. Doporučená vypínací charakteristika B.

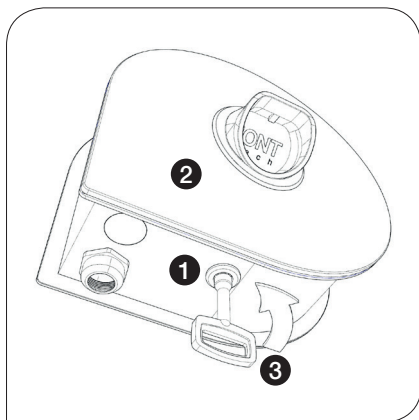
Pozor: Příklad je určen pro instalaci na svislou stěnu. Minimální doporučená výška od země je 1 m.

Pozor: Nevynedávejte komponenty z přístroje, ani nijak jinak nezasahujte do jejich zapojení.

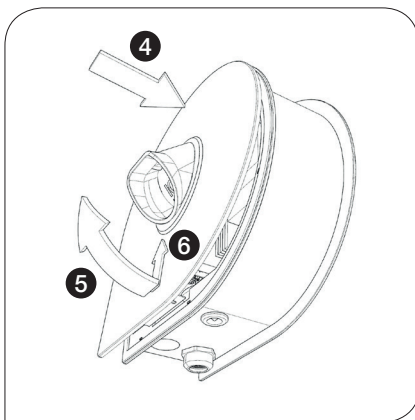
Postup instalace:

1. Po vybalení výrobek položte na pevnou podložku, odemkněte zámek **1** čelního skleněného panelu **2** umístěného v těle přístroje pomocí přiloženého tvarového klíče **3**, viz Obr. 1.
2. Pro odklopení čelního panelu nejprve zatlačte na horní stranu skleněného panelu **4** z důvodu zúžení těsnění a současně postupně odklápějte čelní panel od spodní strany přístroje **5** při současném tlaku směrem k horní straně přístroje **6**, viz Obr. 2. Čelní panel si v průběhu zapojování můžete zavěsit přes horní profil na zadní straně skleněného panelu na spodní stranu těla přístroje, viz Obr. 4.
3. Připravte si otvor pro vstupní kabel na zadní nebo spodní straně přístroje **7** vylomením předpřipravené záslepky, viz Obr. 3.
4. Přístroj uchyťte přes čtveřici otvorů v zadní stěně přístroje pomocí přiložených šroubů a hmoždinek ke stěně **8**, viz Obr. 4. Dle umístění vstupní kabeláže provedte její protažení do těla přístroje před nebo po uchycení přístroje.
5. Připojte přívodní kabeláž ke svorkám, viz následující kapitola.
6. Přiklopte čelní skleněný panel opačným postupem uvedeným v bodu 2, tj. nejprve přiklopte v horní části, kde jednou rukou stiskněte k směrem k tělu přístroje a druhou rukou tlačte proti horní části při současném zaklopení čelního panelu do výchozí pozice.
7. Zamkněte čelní panel pomocí přiloženého tvarového klíče **3**.
8. Zapněte přívodní jističe.

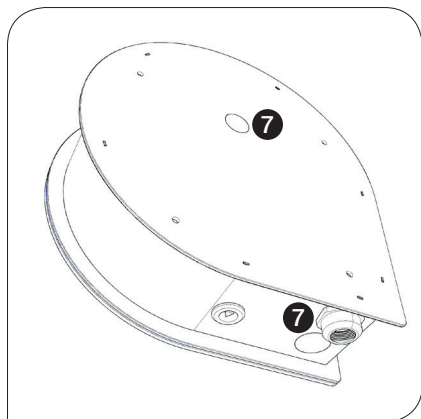
Pozor: Před zprovozněním přístroje je nutné provedení revizní zkoušky oprávněným revizním technikem. Neodborné připojení přístroje nebo neprovedení revizní zkoušky může vést k zamítnutí případné reklamace výrobcem.



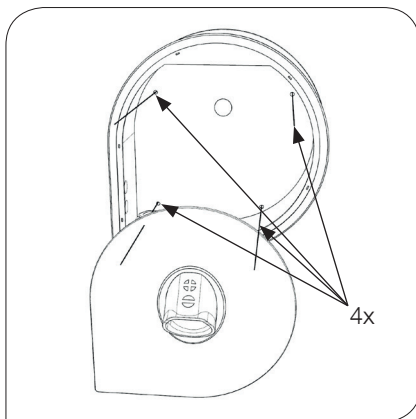
Obr. 1: Odemknutí přístroje



Obr. 2: Odklopení čelního panelu



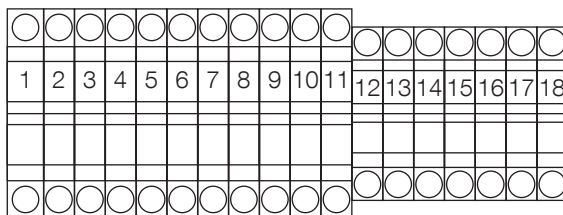
Obr. 3: Příprava otvoru pro kabeláž



Obr. 4: Montážní otvory

POPIS SVOREK PRO ZAPOJENÍ

Pozor: Před nabíjecí přístroj je nutné zařadit odpovídající jistič!
Proudový chránič je integrován v nabíjecí stanici.



Obr. 5: Schéma svorek pro zapojení

Číslo svorky	Popis	Číslo svorky	Popis
1	PE přívod	11	N vývod
2	L1 přívod	12	Řízení dobíjecího výkonu dle přetoku FV signálem 0-10 V *
3	L2 přívod	13	RS 485 A
4	L3 přívod	14	RS 485 B
5	Fáze L3 rezerva (rozšířená verze)	15	LED zelená
6	N přívod	16	LED modrá
7	N přívod rezerva (rozšířená verze)	17	+ 12V
8	L1 vývod	18	CP kontakt
9	L2 vývod		
10	L3 vývod		

* Řízení výkonu dle přebytků fotovoltaického systému probíhá automaticky. Dle signálu 0-10 V, pokud přístroj nepřijímá žádný signál, je dobíjení automaticky nastaveno na nejvyšší možný výkon. Pokud dostává signál, upravuje dobíjecí výkon dle velikosti napětí v intervalu 0-10 V.

Přístroj je na přání vybaven možností nastavit max. nabíjecí proud, který nastavíte opakovaným stiskem bočního tlačítka. Každý stisk tlačítka je potvrzen rozsvícením přístroje a tlačítka. Počet stisknutí určuje nabíjecí proud stejně jako při úvodní signalizaci:

- 1x – 6 A,
- 2x – 10 A,
- 3x – 13 A,
- 4x – 16 A.

REVIZE

Revize se provádí standardním způsobem s výjimkou, že není možné provést test dielektrické odolnosti (více než 500 V). Přístroj totiž obsahuje citlivé měřící obvody vztažené k zemi (PE). Toto je umožněno normou IEC 61851-1 a IEC 61851-22.

S tím je také spojen test izolačního stavu, který je možné provést standardním způsobem (500V DC), avšak výsledná naměřená hodnota je méně než 1 M Ω . Pokud se spojí vstupní silové vodiče (L1, L2, L3 a N) a měří se proti PE, pak by naměřená hodnota měla být 274 k Ω . Pokud se spojí výstupní silové vodiče (L1, L2, L3 a N) a měří se proti PE, pak by naměřená hodnota měla být 352 k Ω . A pokud se spojí všechny silové vodiče a měří se proti PE, pak by naměřená hodnota měla být 154 k Ω .

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE – SIGNALIZACE STAVU

Přístroj může signalizovat několik stavů před, během, nebo po nabíjecím procesu. Obecně platí, že svítící zelená LED znamená připravenost přístroje k nabíjení. Blikání LED diody značí chybový stav. Typy a závažnosti chybového stavu jsou následující:

- Blikání zelené/oranžové LED – může mít vliv na rychlost nabíjení:

- 1x – problém s hlavními spínacími prvky ve WallBoxu,
- 2x – podpětí nebo chybějící fáze,
- 3x – možný problém s připojením k síti,
- 4x – vysoká teplota.

- Blikání červené LED – nabíjení bude zastaveno:

- 1x – problém s hlavními spínacími prvky ve WallBoxu,
- 2x – problém s proudovým chráničem,
- 3x – problém s nulovým nebo zemním vodičem,
- 4x – přepětí,
- 5x – velmi vysoká teplota,
- 6x – nepodporovaný mód nabíjení,
- 7x – chyba zamykacího mechanismu.

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE – ODPOJENÍ VOZIDLA

Pozor: Neodpojujte přístroj během nabíjení.

Postup odpojení vozidla:

1. Je-li zapotřebí, uvolněte západku v nabíjecím portu vozidla.
2. Odpojte kabel z vozidla.
3. Je-li zapotřebí, zavřete kryt nabíjecího portu.

V některých případech – pokud se nabíjení zastavilo – může pomoci odpojit přístroj z vozidla nebo provést jeho reset pomocí jističe.

V případě přetrvávajících potíží kontaktujte IONT tech s.r.o. na e-mailové adrese: info@iont.tech

VÝROBCE

IONT tech s.r.o.
Johnova 302
Nové Město nad Metují
549 01

info@iont.tech
www.iont.tech

IČ 10721631
DIČ CZ10721631

VÝSTUPNÍ KONTROLA

Kontrola šasi

Datum:

Kontrola elektro

Číslo jednotky:

Datum:

Výrobní číslo přístroje:

Datum prodeje:

Razítko & podpis:

